



Legenda:

- Istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/pozoczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywny przebieg toru - rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- Istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bulwarostada
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejazdu/przebiega
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe - rozbiórki
- obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancjina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"
 Zamawiająca: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa
 Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na korzystniejszego wariantu

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.6_LK8_km 10+023.993 - km 11+349.325
Wersja: -	Data: 2024-11
	Nr tomu: -